

COMUNICATO STAMPA

Joint Venture Magneti Marelli-SAIC in Cina: inaugurato lo stabilimento di Jiading, Shanghai

È stato inaugurato nel distretto industriale automobilistico di Jiading, nei pressi di Shanghai, il nuovo stabilimento della joint venture fra Magneti Marelli e la Shanghai Automobile Gear Works (SAGW) - siglata nel gennaio 2009.

La joint venture, denominata SMMP (SAIC Magneti Marelli Powertrain Co. Ltd.) è dedicata alla produzione componenti idraulici per il cambio robotizzato Freechoice™ (o AMT, Automated Manual Transmission) di Magneti Marelli.

Alla cerimonia di inaugurazione hanno presenziato la Presidente di Confindustria Emma Marcegaglia e il Presidente di Fiat Group John Elkann, oltre al Presidente Piccola Industria di Confindustria, Vincenzo Boccia, ai massimi esponenti delle due società partner della JV, rappresentate da Eugenio Razelli, Amministratore Delegato di Magneti Marelli e Chen Zhixin, Vicepresidente esecutivo di SAIC Motor e Chairman di SAGW, e al rappresentante della zona industriale di Jiading, Yu Jianghua.

Il nuovo plant produrrà componenti idraulici per circa 300 mila cambi AMT (Freechoice™) di Magneti Marelli all'anno. Realizzato su una superficie di 10.500 metri quadrati, a regime conterà su un organico di oltre 450 dipendenti e avrà al suo interno un centro di Ricerca e Sviluppo.

I componenti idraulici, che vanno ad integrarsi con la parte elettronica di controllo del sistema di Magneti Marelli, sono destinati alle applicazioni del cambio robotizzato Freechoice™ sul mercato automotive cinese.

Il Freechoice™ è un meccanismo di automazione elettro-idraulica del cambio manuale, gestito da un sistema di controllo elettronico, che garantisce comfort di utilizzo, riduzione di consumi e conseguente diminuzione delle emissioni. Freechoice™ è applicabile su qualsiasi trasmissione, con costi di produzione di conseguenza più bassi rispetto alle altre tipologie di cambio automatico.

Questa tecnologia è stata già adottata da 16 carmaker internazionali (di cui 6 cinesi) per 75 applicazioni diverse (di cui 18 modelli di auto cinesi).

In Cina si prevede che l'utilizzo delle varie tipologie di cambi automatici (automatici "classici", CVT, Dual-clutch e AMT), già consistente oggi, cresca ulteriormente: per il 2015 è prevista una quota di mercato di circa il 33% (*fonte Global Insight*). In particolare è previsto che entro il 2012 la richiesta di cambi AMT per vetture di segmento B arrivi a toccare quota 250 mila unità, mentre per il segmento C si arriverà a circa 46 mila unità (*fonte interna*). Questa crescita

è legata anche all'inserimento dell'AMT fra le tecnologie che abilitano al godimento di degli incentivi governativi cinesi (Stimulus Plan) nell'ambito dell'acquisto di vetture eco-friendly.

Shanghai Automobile Gear Works (SAGW), il principale costruttore cinese di cambi per l'automotive, è una società controllata di SAIC Motor Corporation Ltd., SAIC Motor è il produttore leader nel mercato automobilistico cinese, con il volume complessivo di vendite più alto oggi in Cina e una leadership in particolare nel segmento delle auto piccole. Nel 2009, SAIC Motor ha registrato vendite pari a 2.725.000 veicoli confermando il primato fra i principali carmakers cinesi.

“Con l’apertura di questo nuovo stabilimento – ha dichiarato Eugenio Razelli, CEO di Magneti Marelli – concretizziamo molto velocemente l’accordo di JV firmato un anno fa e celebriamo il connubio con un’azienda di eccellenza in Cina come SAIC. Questa unione si traduce in un’iniziativa industriale che consente di soddisfare in loco la domanda crescente per una soluzione - il cambio robotizzato AMT Freechoice - che risponde molto efficacemente alle sfide connesse alla sostenibilità ambientale e all’affordable mobility. In questo modo una tecnologia nata e cresciuta in Italia e in Europa, trova applicazione e ulteriore successo in un mercato estremamente interessante e in continua crescita come la Cina, che nel futuro prossimo detterà trend importanti per il mondo dell’automotive”

Magneti Marelli progetta e produce sistemi e componenti avanzati per l'industria dell'auto. Con 77 unità produttive, 11 centri R&D e 26 centri applicativi in 18 paesi, circa 32.000 addetti e un fatturato di 4,5 miliardi di Euro nel 2009, il gruppo fornisce tutti i maggiori car makers in Europa, Nord e Sud America e Far East.. Le aree di business comprendono: Sistemi Elettronici, Illuminazione, Controllo Motore, Sistemi Sospensioni e Ammortizzatori, Sistemi di Scarico, Aftermarket Parts & Services, Plastic Components and Modules, Motorsport. Magneti Marelli fa parte di Fiat Group.

Magneti Marelli è presente in Cina dal 1996 con stabilimenti produttivi e Centri di R&D/Ingegneria a Shanghai (per prodotti Powertrain e Sistemi di Scarico), a Wuhu (per prodotti Automotive Lighting e Powertrain) e a Guangzhou (Electronic Systems). Oggi oltre 1000 persone lavorano per Magneti Marelli in Cina. Nel 2009, Magneti Marelli in Cina ha fatto registrare ricavi per 161 mio/€. (erano 99 nel 2008)

Shanghai ospita la sede del Country Manager China Luca Biagini, e delle altre funzioni di staff, nonché un'area industriale con due stabilimenti: uno dedicato al Powertrain (sistemi di controllo e componenti per motori e trasmissioni) e l'altro per i Sistemi di Scarico (sistemi di scarico completi con estremità calde e fredde). A Shanghai, anche la divisione Automotive Lighting ha un'importante presenza commerciale e di R&D.

Fondati nel 1996, gli impianti della Marelli Marelli a Guangzhou sono dedicati alla linea di business Sistemi Elettronici. Nel 2006, Magneti Marelli, a Guangzhou, si è trasferita in un nuovo sito con uno stabilimento più ampio (15.000 m2), per soddisfare richieste in rapida espansione. Lo stabilimento di Guangzhou è dotato anche di un proprio Centro R&D, dove tutte le applicazioni per il mercato cinese sono sviluppate localmente con l'ausilio dei centri Magneti Marelli in Italia e in Francia.

A Wuhu, la business line Automotive Lighting è presente fin dal 2004 con linee produttive dedicate alla realizzazione di fari anteriori e posteriori per il mercato locale e per l'Europa.

Questa struttura è stata rimpiazzata da un nuovo impianto inaugurato nel 2009 nella zona di sviluppo economico e tecnologico WEDA di Wuhu (Wuhu Economic Development Area). La nuova area industriale è dedicata alle attività produttive nell'ambito del Lighting - con linee produttive per la realizzazione di proiettori e fanali - e del Powertrain – con la produzione di componentistica per il controllo motore (collettori di aspirazione e corpi farfallati).

Jiading, Shanghai, 3 giugno 2010.