



COMUNICATO STAMPA

Magneti Marelli all'81° Salone Internazionale dell' Automobile di Ginevra

Magneti Marelli è presente con i suoi componenti e sistemi su molte novità e premiere internazionali. In evidenza il contributo per Ferrari FF e Nuova Lancia Ypsilon

Il know-how tecnologico di Magneti Marelli trova applicazione su numerosi modelli presentati in anteprima a Ginevra. Partendo da Ferrari FF e Lancia Ypsilon e allargando lo spettro a tutti i maggiori car maker presenti alla rassegna ginevrina, Magneti Marelli contribuisce con tutte le sue aree tecnologiche principali, ovvero Illuminazione, Powertrain, Sistemi Elettronici, Sistemi di Scarico e Sospensioni.

Per quanto riguarda la FF Magneti Marelli ha potuto fornire il suo apporto tecnologico nell'ambito della trazione integrale 4RM brevettata da Ferrari, collaborando alla realizzazione del sistema elettro-idraulico di controllo della trasmissione.

La FF è dotata come opzionale anche di un sistema denominato Superlift, fornito da Magneti Marelli, sistema che trova per la prima volta applicazione sia sull'assale anteriore che su quello posteriore. Attraverso un sistema di attuatori idraulici, una pompa azionata da un motore elettrico e una centralina elettronica di controllo, il Superlift è in grado di sollevare la vettura su entrambi gli assali.

La nuova Ferrari è dotata, inoltre, di quadro di bordo riconfigurabile composto da due display TFT da 5" VGA ad alta definizione. Il quadrante di destra, oltre a visualizzare il contachilometri, durante le fasi di manovra proietta le immagini riprese dalla telecamera posteriore. Il display elettro-luminescente posizionato a sinistra permette invece di visualizzare livelli, consumi o tempi sul giro. Magneti Marelli ha collaborato con Ferrari anche in ambito "lighting", con particolare riguardo ai fanali posteriori a LED, caratterizzati dal tradizionale e inconfondibile disegno Ferrari.

Per quanto riguarda Lancia invece, Magneti Marelli è presente con i suoi componenti e sistemi sulla nuova Ypsilon che debutta a Ginevra: partendo dall'esterno della vettura spiccano i proiettori anteriori e i fanali posteriori a led. In ambito powertrain Magneti Marelli fornisce centraline elettroniche di controllo per motorizzazioni sia benzina che diesel e il cambio robotizzato DFN. Oltre a ciò, sospensioni anteriori e ammortizzatori, e sistemi di scarico.

Passando in casa Mercedes Benz, la nuova SLK e la rinnovata Classe C utilizzano sistemi di illuminazione progettati e realizzati da Magneti Marelli Automotive Lighting. Nello specifico, la SLK monta fanali a led, mentre la Classe C utilizza proiettori AFS-HID (Adaptive Frontlighting System) allo Xenon.



Anche Peugeot ha scelto Magneti Marelli per l'impianto di illuminazione della nuova 308, sia per i proiettori anteriori adattivi a scarica di gas, sia per i fanali posteriori.

Magneti Marelli progetta e produce sistemi e componenti avanzati per l'industria dell'auto. Con 77 unità produttive, 11 centri R&D e 26 centri applicativi in 18 paesi, circa 33.000 addetti e un fatturato di 5,4 miliardi di Euro nel 2010, il gruppo fornisce tutti i maggiori car makers in Europa, Nord e Sud America e Far East. Le aree di business comprendono: Sistemi Elettronici, Illuminazione, Controllo Motore, Sistemi Sospensioni e Ammortizzatori, Sistemi di Scarico, Aftermarket Parts & Services, Plastic Components and Modules, Motorsport. Magneti Marelli fa parte di Fiat Spa.

Milano, 10 marzo 2011