

## NOTA STAMPA

### La tecnologia Magneti Marelli sulla nuova Alfa Romeo Giulietta

*Sistemi di infotainment, proiettori anteriori e fanali a LED, centralina elettronica, sospensioni. Sono molti i componenti Magneti Marelli installati a bordo della nuova Giulietta.*

Per la nuova Alfa Romeo Giulietta Magneti Marelli fornisce numerosi componenti e tecnologie che vanno dai nuovi sistemi di infotainment ai dispositivi di illuminazione e sospensioni.

In ambito **sistemi elettronici**, l'innovativo Radionavigatore integrato a mappe con "pop-up display" della Alfa Romeo Giulietta è realizzato da Magneti Marelli. Il display è di tipo a scomparsa ed è posizionato nella parte alta del cruscotto. Il sistema, dal design ed ergonomia evoluti, integra impianto radio, lettore CD Audio e CD MP3, lettore SD Card (anche per i formati MP3), servizio TMC Pro (servizio di informazioni sul traffico disponibile per Italia, Francia, Germania, Regno Unito e Spagna) e comandi al volante. Sulla SD card sono precaricate le mappe dell'Europa e, utilizzando una card con caricati file in formato MP3, questa può essere utilizzata per archiviare brani musicali. Il display del navigatore permette inoltre di visualizzare i parametri di funzionamento del veicolo, impostati tramite il dispositivo Alfa DNA, senza allontanare lo sguardo dalla strada.

Si tratta di una dotazione perfettamente integrata nell'abitacolo a livello stilistico e che può essere arricchita dalle numerose funzionalità del sistema Blue&Me®.

Per i sistemi di **illuminazione** della Alfa Romeo Giulietta vengono forniti i proiettori a scarica di gas HID (High Intensity Discharge) bi-xenon per abbaglianti ed anabbaglianti. Rispetto ai proiettori alogeni convenzionali, il sistema Xenon è in grado di fornire il 200 per cento in più di luce. Oltre ad assicurare maggiore sicurezza nella guida, quindi, queste lampade necessitano di circa un terzo di energia in meno rispetto alle corrispettive alogene e il loro ciclo vita è confrontabile con la durata di vita del veicolo.

I proiettori montati su Alfa Romeo Giulietta hanno anche il sistema AFS (Advanced Frontlighting System) che adatta il fascio luminoso, in termini di concentrazione e ampiezza, in funzione non solo dello sterzo e delle condizioni dinamiche del veicolo, ma anche delle condizioni meteorologiche e di visibilità, della velocità del veicolo, del raggio di curvatura e dei bordi della strada. Il tutto per garantire al guidatore il massimo della visibilità e della sicurezza.

Nella versione alogena, il proiettore di Alfa Romeo Giulietta è di tipo a lente tersa. La cornice estetica presenta zone lucide e con finitura spazzolata nelle colorazioni alluminato (per i proiettori tradizionali) e acciaiato (tonalità più scura e calda) per le versioni con Pack Sport.

All'interno sono presenti le funzioni ottiche principali. Una cornice nera completa la finitura estetica. Sia il proiettore allo Xenon che quello alogeno, integrano la funzione DRL (DayTime Running Light) ovvero la luce di marcia diurna realizzata con tecnologia a LED (Light Emitting Diode). Questa tecnologia è particolarmente adatta alla funzione DRL per le sue caratteristiche di durata e bassi consumi energetici.

Il fanale posteriore è caratterizzato dalla luce di posizione a LED e stop di forma circolare e puntiforme. Rispetto alle tradizionali lampade ad incandescenza, i vantaggi principali dei LED per i fanali posteriori sono costituiti dalla loro elevata durata, dal basso consumo di energia e dalla profondità ridotta dei moduli. Importanti vantaggi anche in termini di sicurezza con tempi di accensione ridotti rispetto a una lampadina tradizionale.

Per i **motori**, Magneti Marelli fornisce la centralina elettronica di controllo motore per il 1,4TB MultiAir da 170 CV e collettori e corpi farfallati per il 1,6 e il 2,0 JTDM rispettivamente da 105 e 170 CV.

Le **sospensioni** anteriori della nuova Alfa Romeo Giulietta utilizzano tra i componenti principali la traversa ed i bracci oscillanti progettati e costruiti da Magneti Marelli. La traversa, formata da una struttura saldata di elementi in acciaio alto-resistenziale, si colloca ai vertici della produzione attuale in quanto a rapporto tra peso e rigidità dei punti di attacco dei bracci.

Ciò contribuisce al miglioramento delle performance globali del veicolo in termini di handling, comfort e dinamica su strada. La traversa della Giulietta è stata anche sviluppata per avere un elevato grado di assorbimento dell'energia in caso di urto frontale.

I bracci oscillanti sono formati da 2 semigusci di speciale acciaio ultra-resistenziale saldati fra loro, sempre nell'ottica del miglior rapporto fra peso e resistenza strutturale.

Magneti Marelli Suspension Systems si occupa anche dell'assemblaggio dei semicorner (gruppi molla ammortizzatore anteriori) e dei gruppi ruota.

La sospensione posteriore della Giulietta ha una nuova architettura multilink per la quale Magneti Marelli Suspension Systems fornisce il gruppo ruota assemblato, comprensivo di braccio longitudinale.

Per i **sistemi di scarico**, infine, vengono forniti i terminali per le motorizzazioni 1,4TB da 120 CV, 1,4TB MultiAir da 170 CV e per il 1,6 JTDM da 105 CV. Sistemi dal design che si integra in perfetta sintonia con il carattere della vettura.

**Magneti Marelli** progetta e produce sistemi e componenti avanzati per l'industria dell'auto. Con 77 unità produttive, 11 centri R&D e 26 centri applicativi in 18 paesi, circa 32.000 addetti e un fatturato di 4,5 miliardi di Euro nel 2009, il gruppo fornisce tutti i maggiori car makers in Europa, Nord e Sud America e Far East. Le aree di business comprendono: Sistemi Elettronici, Illuminazione, Controllo Motore, Sistemi Sospensioni e Ammortizzatori, Sistemi di Scarico, Aftermarket Parts & Services, Plastic Components and Modules, Motorsport. Magneti Marelli fa parte di Fiat Group.

**Milano, 25 maggio 2010.**