

## NOTA STAMPA

### Magneti Marelli a Francoforte 2009

*Fra i vari componenti e sistemi forniti alle vetture presentate al salone, “Dynamic Suspension” per l’Alfa MiTo Quadrifoglio Verde, quadro di bordo e fanali a LED per la Ferrari 458 Italia.*

I componenti e le tecnologie di Magneti Marelli nell’ambito dell’illuminazione, dei sistemi elettronici, del powertrain, delle sospensioni e dei sistemi di scarico sono presenti sulle principali vetture presentate al Salone di Francoforte 2009.

**L’Alfa Romeo MiTo “Quadrifoglio Verde”**, presentata in anteprima mondiale a Francoforte e dotata del 1.4 Turbobenzina MultiAir da 170 CV, è equipaggiata con il sistema di smorzamento delle oscillazioni Synaptic Damping Control di Magneti Marelli, che per l’Alfa MiTo assume la denominazione di **“Dynamic Suspension”** e una configurazione particolare, risultato del connubio tra la sperimentazione su strada dei collaudatori Alfa Romeo con le competenze ingegneristiche più all’avanguardia di Magneti Marelli.

Il “Dynamic Suspension” è composto da 4 ammortizzatori a controllo elettronico, 5 sensori accelerometrici, una centralina di controllo e un’interfaccia con Alfa DNA per i diversi settaggi e con gli altri sistemi elettronici a bordo della vettura.

Il sistema migliora l’isolamento dei passeggeri dalle sconessioni stradali grazie a un’efficace filtraggio e ottimizza il comfort, riconoscendo un ostacolo (come un dosso o una buca) e adeguando di conseguenza il comportamento delle sospensioni. Il guidatore trae beneficio dall’utilizzo del sistema “Dynamic Suspension” su tre fronti: comfort, sicurezza e agilità. Innanzitutto, gli ammortizzatori elettronici si adattano alle condizioni del tracciato controllando tutti i movimenti della scocca. Inoltre, reagendo in modo attivo ad ogni condizione stradale, il sistema “Dynamic Suspension” garantisce sempre il massimo dell’aderenza e quindi della sicurezza. Infine, grazie a un maggiore contenimento del rollio e del beccheggio in ogni condizione, si ha un aumento di stabilità e un inserimento fulmineo in curva. Da sottolineare che il sistema si interfaccia perfettamente con le tre diverse strategie di controllo del dispositivo Alfa DNA (“Normal”, All Weather” e “Dynamic”).

Inoltre, per le Alfa MiTo dotate di motorizzazione 1.4 MultiAir, (oltre al 170 hp, ci sono anche le versioni 105 e 135 hp), Magneti Marelli fornisce le **centraline elettroniche di controllo motore**.

Sempre nell'ambito del brand Alfa Romeo, da segnalare anche il debutto **sull'Alfa Romeo I59 del Radionav**, ovvero l'ultima generazione del sistema di entertainment e navigazione satellitare sviluppato da Magneti Marelli, dotato di display a colori TFT da 6,5 pollici e che integra navigatore satellitare, autoradio con dual tuner, lettore CD/MP3, slot per scheda SD (Secure Digital) contenente il database cartografico.

Magneti Marelli mette a disposizione la sua tecnologia anche per una delle novità più attese a Francoforte, la **Ferrari 458 Italia**. In primis, il **quadro strumenti**, che rappresenta un'evoluzione nel concetto di ergonomia per quanto riguarda l'interfaccia uomo-macchina sulle vetture stradali della Casa di Maranello. Al centro del quadro è situato il contagiri e il display che visualizza la marcia selezionata, mentre nello schermo TFT di destra vengono visualizzati il nodo Info-telematico con funzioni di Navigazione, Infotainment e Telefono, il tachimetro digitale e la telecamera di parcheggio. A sinistra del quadro, invece, c'è lo schermo dedicato alla gestione del Vehicle Dynamic Assistance. Magneti Marelli fornisce inoltre il **fanale posteriore a tecnologia LED**, che presenta una corona esterna di 24 led rossi per la funzione di posizione e arresto e una corona interna di 16 led gialli (rossi per la versione USA) per la funzione indicatore di direzione.

Anche per quanto riguarda un'altra anteprima mondiale, la **Grande Punto Evo**, Magneti Marelli fornisce un contributo consistente a partire dai nuovi **quadri di bordo**, che sono disponibili in tre versioni principali a seconda delle configurazioni della vettura. Tutte le versioni, oltre a garantire un'ergonomia ottimale su tutti i numerosi allestimenti, si presentano con un look elegante, simile a quello di quadri di segmento superiore e rappresentano un elemento estetico fondamentale nel contesto della plancia completamente rinnovata.

Di Magneti Marelli sono anche i **fanali** della Grande Punto Evo, che, pur mantenendo le stesse dimensioni e lo sviluppo verticale dei precedenti, sono completamente nuovi e presentano una cornice scura, indicatori di direzione trasparenti, e luci di posizione a led a forma di "C".

Fra gli altri componenti e sistemi forniti per la Grande Punto Evo, Magneti Marelli ha anche contribuito **all'integrazione del nuovo sistema Blue&Me-TomTom in plancia**.

Per quanto riguarda la **Maserati Gran Cabrio**, Magneti Marelli contribuisce invece con **quadro strumenti, sistema infotelematico, illuminazione anteriore adattativi a xenon e posteriore a led**.

Da segnalare infine la presenza dei **quadri di bordo Magneti Marelli** su modelli di spicco come l'**Audi A5 Sportback**.

**Magneti Marelli**, progetta e produce sistemi e componenti avanzati per l'industria dell'auto. Con 67 siti produttivi (80 unità produttive), 10 centri R&D e 28 centri applicativi in 18 paesi, 33.000 addetti circa e un fatturato di 5,4 miliardi di Euro nel 2008, il gruppo fornisce tutti i maggiori car makers in Europa, Nord e Sud America e Far East.. Le aree di business comprendono: Controllo Motore, Illuminazione, Sistemi Elettronici, Sistemi Sospensioni e Ammortizzatori, Sistemi di Scarico, Aftermarket Parts & Services, Plastic Components and Modules, Motorsport. Magneti Marelli fa parte di Fiat Group.

**Milano, 25 settembre 2009.**