

## Lancia Delta, le novità Magneti Marelli: sistema di smorzamento oscillazioni, Instant Nav, luce diurna LED

*Fra i componenti e sistemi forniti per la nuova berlina, anche proiettori, quadro strumenti, cambio robotizzato per la versione Multijet 1.6 120 cv e sistemi di scarico*

Delta, sintesi di eleganza, stile ed innovazione: Magneti Marelli con i suoi componenti e sistemi contribuisce in maniera importante ai contenuti tecnologici della nuova berlina media di Lancia. Novità assoluta il sistema di smorzamento delle oscillazioni, denominato **“Reactive Suspension System”**, che attraverso il controllo elettronico degli ammortizzatori riduce le oscillazioni della vettura, aumentando comfort e sicurezza. Su Delta debutta anche la nuova generazione di sistemi di infotainment di Magneti Marelli con il radionavigatore **“Instant Nav”**. In ambito lighting, da sottolineare invece il proiettore anteriore con la nuova funzione luce diurna a LED **Adaptive Daytime Led**.

Oltre a ciò, il contributo di Magneti Marelli tocca quindi le aree della telematica e dei sistemi elettronici (**Blue&Me™, Blue&Me Nav™, Quadro di bordo, Body Computer**), dell'illuminazione (**proiettori alogeni e xenon, fendinebbia fog cornering**), del controllo motore e trasmissione (**cambio robotizzato selectronic, collettori e corpi farfallati**), **delle sospensioni** (sistema completo) e **del sistema di scarico**.

**Nell'ambito delle sospensioni**, Magneti Marelli mette a disposizione della Lancia Delta l'innovativo sistema di smorzamento delle oscillazioni SDC (Synaptic Damping Control), che per la Delta assume la denominazione di **Reactive Suspension System**.

**Il Reactive Suspension System** è un sistema che, tramite il controllo elettronico in tempo reale degli ammortizzatori, permette di ridurre le oscillazioni del corpo vettura in tutte le condizioni di guida, garantendo così i più alti livelli di sicurezza, comfort e guidabilità. Tramite appositi sensori il sistema è in grado di identificare lo scenario di guida e le condizioni del fondo stradale e di scegliere quindi le leggi di controllo più appropriate. Tra queste, la legge chiamata **“Sky-Hook”**, letteralmente **“gancio al cielo”**, che permette di isolare l'abitacolo rendendolo idealmente fermo rispetto ai disturbi esterni.

Grazie ad una centralina elettronica caratterizzata da elevate capacità di calcolo e da precise elettro-valvole in grado di fornire una risposta istantanea, i comandi vengono applicati in tempo reale, neutralizzando sul nascere le perturbazioni provenienti dal fondo stradale irregolare. Anche in caso di guida sportiva il sistema è in grado di supportare il guidatore aumentando la maneggevolezza e la precisione di manovra, senza per questo dovere rinunciare a standard di comfort elevati.

**Lo schema delle sospensioni** fornito da Magneti Marelli per la nuova Lancia Delta, presenta un'architettura consolidata e ottimizzata per il comfort e per la leggerezza. La sospensione anteriore è di tipo Mc Pherson con traversa di meccanica e bracci oscillanti

ottimizzati per le nuove condizioni di carico. La sospensione posteriore è realizzata con soluzione di ponte torcente e barra antirollio al fine di ottenere ottime prestazioni di guidabilità.

**Per quanto riguarda l'area dei Sistemi Elettronici**, sulla Lancia Delta debutta la nuova generazione di sistemi di infotainment sviluppati da Magneti Marelli per Fiat Group Automobiles.

Il "RadioNav", che sulla nuova Lancia Delta assume la denominazione di "**Instant Nav**", si caratterizza per l'ottimale integrazione in un unico sistema di un navigatore satellitare a mappe, di un rioricevitore dual tuner e di un lettore CD Mp3. Il doppio tuner dell'autoradio, è dotato di tecnologia "diversity" per la sintonizzazione ottimale delle stazioni e per la ricezione delle informazioni di Traffico sul canale RDS-TMC (Traffic message Channel). Il lettore CD è in grado di riprodurre anche brani MP3.

Il display a colori è un TFT da 6,5 pollici in formato 16:9 con livelli di brillantezza e nitidezza tali da consentirne la visibilità nelle diverse condizioni di luminosità e dimensioni che semplificano al guidatore la comprensione delle indicazioni di guida. Nuova anche la grafica dell'interfaccia uomo-macchina (HMI).

Gli algoritmi di calcolo del percorso sono stati ottimizzati sfruttando la velocità di accesso al database cartografico, ora memorizzato su SD card inserita nell'apposito slot.

Il sistema è in grado di collegarsi a telefoni, palmari, lettori MP3 grazie alla perfetta integrazione con il Blue&Me™, consentendo la visualizzazione delle informazioni ed il controllo del media player e della connessione Bluetooth™.

**Sulla Lancia Delta sono inoltre disponibili anche Blue&Me™ e Blue&Me Nav™**, gli ormai noti sistemi prodotti da Magneti Marelli e nati dalla collaborazione fra Fiat Group Automobiles e Microsoft.

Magneti Marelli realizza per Lancia Delta **il quadro strumenti**, il quale, oltre a garantire un'ergonomia ottimale, si presenta con un look elegante e rappresenta un elemento estetico fondamentale nel contesto della plancia, grazie anche alla gradevole colorazione della serigrafia.

**Magneti Marelli Sistemi Elettronici** fornisce infine **il body computer**. Si tratta di una centralina elettronica che assolve in primo luogo alla funzione di gateway per la gestione della rete CAN sia ad alta che a bassa velocità.

**In ambito "illuminazione"**, **Magneti Marelli Automotive Lighting** fornisce per Lancia Delta il proiettore anteriore con funzione luce diurna a LED che per Delta assume la denominazione di **Adaptive Daytime Led**.

**Il proiettore** anteriore della Lancia Delta si distingue per l'elevato contenuto tecnologico e per il design innovativo che si ispira comunque alle tradizioni gloriose delle Lancia del passato. Per quanto riguarda la **funzione di luce diurna**, è realizzata con un sistema innovativo di **luce bianca a LED**, con 10 sorgenti luminose che ne esaltano il contenuto high tech tramite un illuminamento puntiforme, immediatamente distinguibile.

Il profilo della luce diurna a tecnologia LED caratterizza anche esteticamente la vettura, connotandone lo stile. All'accensione delle luci anabbaglianti, inoltre, la tensione dei LED si riduce automaticamente e la funzione di luce diurna assume la funzione di luce di posizione abbinata alla funzione anabbagliante.

Magneti Marelli Automotive Lighting mette a disposizione della Lancia Delta sia i **proiettori** nella normale versione **con lampade alogene** sia in versione **Xenon-AFS** (Adaptive Front Lighting System), **con funzione adattiva**.

In questa seconda versione, il fascio di luce anabbagliante/abbagliante è frutto di un dispositivo che su basa sulla tecnologia Xenon ed è dotato di correzione automatica verticale, per evitare abbagliamenti, e rotazione orizzontale durante le curve. L'orientamento adattivo delle luci in curva è realizzato tramite un sistema di controllo elettronico all'avanguardia. Il fascio di luce segue i comandi impartiti dallo sterzo realizzando una rotazione proporzionale al raggio di curvatura fino ad un max di 15°.

Infine Magneti Marelli fornisce per Lancia Delta anche i **fendinebbia anteriori** dotati di funzione aggiuntiva **fog-cornering**. La parabola di luce estesa fino a 70° consente una visibilità ottimale soprattutto in curva: in questo caso, alle basse velocità, superato un determinato angolo di sterzata, il fendinebbia posto nella direzione della curva si accende automaticamente, attivato dalla centralina elettronica della vettura.

**In ambito controllo motore**, Magneti Marelli Powertrain fornisce **corpi farfallati e collettori** per le tre motorizzazioni diesel adottate da Lancia Delta.

**Magneti Marelli Powertrain** fornisce anche **il cambio robotizzato a 6 rapporti**, denominato "selectronic" per la Lancia Delta, che sarà disponibile in futuro sulla versione I.6 multijet 16v 120 CV. Il cambio robotizzato è un sistema di automazione elettro-idraulica del cambio manuale e della frizione, che coniuga comfort di utilizzo e riduzione di consumi ed emissioni. Il sistema si basa su una centralina elettronica di controllo e su un sistema idraulico di attuazione che sovrintendono all'uso della frizione e al cambio delle marce, consentendo al conducente di cambiare marcia in modalità sequenziale senza l'uso della frizione stessa, oppure in maniera completamente automatica.

**Nell'ambito dei sistemi di scarico**, infine, Magneti Marelli fornisce per Lancia Delta sistemi per il post-trattamento dei gas di scarico in configurazione Euro 5 sia per le motorizzazioni 1400 turbo benzina che per il nuovo motore 1600 Multijet.

Le soluzioni sviluppate da Magneti Marelli per i motori turbo benzina prevedono l'utilizzo di convertitori catalitici, mentre per il motore 1600 Multijet è stato sviluppato uno specifico sistema di post-trattamento costituito da convertitore catalitico e filtro antiparticolato in posizione ravvicinata al motore. Particolarmente curato risulta l'aspetto estetico dei terminali di scarico, disegnati e realizzati al fine di garantire un elevato appeal.

**Magneti Marelli**, società di Fiat Group, progetta, produce e distribuisce sistemi e componenti avanzati per l'industria dell'auto. Con 46 siti produttivi (56 unità produttive), 9 centri R&D e 27 centri applicativi in 16 paesi, 28.000 addetti e un fatturato di 5 miliardi di Euro nel 2007, il gruppo fornisce tutti i maggiori car makers in Europa, Nord e Sud America e Far East.. Le aree di business comprendono: Controllo Motore, Illuminazione, Sistemi Elettronici, Sistemi Sospensioni e Ammortizzatori, Sistemi di Scarico, Aftermarket Parts & Services, Motorsport.

**Corbetta/Milano, 17 giugno 2008**