

COMUNICATO STAMPA

Magneti Marelli: joint venture in Cina con SAIC

Magneti Marelli e SAIC Motor Corporation Ltd., attraverso la sua controllata Shanghai Automobile Gear Works (SAGW), hanno sottoscritto un accordo di joint venture in Cina, mirato alla produzione di componenti idraulici per il cambio AMT (Automated Manual Transmission) di Magneti Marelli (Freechoice™).

L'accordo prevede una partecipazione paritetica al capitale da parte di Magneti Marelli e SAGW. La Joint Venture sarà localizzata nell'area di Shanghai e sarà operativa nella seconda metà del 2009. A regime, la nuova realtà industriale sarà in grado di produrre componenti per circa 350.000 cambi l'anno.

I componenti idraulici, che vanno ad integrarsi con la parte elettronica di controllo del sistema di Magneti Marelli, sono destinati alle applicazioni del cambio robotizzato Freechoice™ sul mercato automotive cinese. In Cina si prevede che l'utilizzo delle varie tipologie di cambi automatici (automatici "classici", CVT, Dual-clutch e AMT), già consistente oggi, cresca ulteriormente: per il 2014 è prevista una quota di mercato di circa il 35% (*fonte Global Insight*).

Nel mondo, Magneti Marelli fornisce il cambio robotizzato Freechoice™ a 27 clienti in oltre 60 diverse applicazioni.

Il Freechoice™ è un meccanismo di automazione elettro-idraulica del cambio manuale, gestito da un sistema di controllo elettronico, che coniuga comfort di utilizzo, riduzione di consumi ed emissioni, ed è applicabile su qualsiasi trasmissione, con costi di produzione di conseguenza più bassi rispetto alle altre tipologie di cambio automatico. Derivato direttamente dalla Formula 1, il Freechoice di Magneti Marelli presenta una duttilità di caratteristiche e prestazioni che ne hanno consentito un'applicazione efficace sia sulle macchine sportive e "top cars", sia su numerose vetture di piccola e media cilindrata di varie case automobilistiche mondiali.

Riguardo al partner dell'accordo, SAIC Motor Corporation Ltd, si tratta di uno dei gruppi leader del mercato automotive in Cina, anche grazie alle importanti joint venture con GM e Volkswagen, ed è uno dei costruttori di punta scelto dal Governo cinese per sviluppare l'industria automobilistica nel paese. Ad un importante brand controllato da SAIC Motor, la ROEWE, Magneti Marelli fornisce già sistemi di navigazione.

La controllata Shanghai Automobile Gear Works (SAGW), è invece il principale costruttore cinese di cambi per l'automotive.

“Con questa joint venture Magneti Marelli conferma i suoi piani di sviluppo nei mercati emergenti” – ha dichiarato Eugenio Razelli, Amministratore Delegato di Magneti Marelli. “In particolare, dopo aver completato il footprint nell’area indiana, questo accordo potenzia ulteriormente una presenza già significativa in Cina, risalente al 1996, nei settori powertrain, illuminazione, sistemi elettronici e sistemi di scarico. L’intesa conferma inoltre la strategia di Magneti Marelli di investire in soluzioni e sistemi innovativi, competitivi in termini di costo per il cliente finale, quali, ad esempio, gli strumenti di navigazione intelligente e “green navigation”, i dispositivi telematici a bordo veicolo (telematic box), le tecnologie di controllo motore mirate alla riduzione di consumi ed emissioni, oltre al cambio robotizzato Freechoice.”

Magneti Marelli, società di Fiat Group, progetta e produce sistemi e componenti avanzati per l’industria dell’auto. Con 46 siti produttivi (56 unità produttive), 9 centri R&D e 27 centri applicativi in 18 paesi, 28.000 addetti e un fatturato di 5,4 miliardi di Euro nel 2008, il gruppo fornisce tutti i maggiori car makers in Europa, Nord e Sud America e Far East. Le aree di business comprendono: Controllo Motore, Illuminazione, Sistemi Elettronici, Sistemi Sospensioni e Ammortizzatori, Sistemi di Scarico, Aftermarket Parts & Services, Plastic Components and Modules, Motorsport.

Milano, 27 gennaio 2009.