



Magneti Marelli per la nuova Fiat Bravo

Elettronica di bordo, illuminazione, sistemi di sospensioni e scarico, il contributo tecnologico fornito alla nuova berlina della casa torinese

Milano, 12 febbraio 2007. Magneti Marelli ha fornito un consistente contributo tecnologico alla realizzazione della nuova Fiat Bravo in termini di componenti e sistemi.

Già dall'esterno, i **proiettori e fanali** realizzati da Magneti Marelli Automotive Lighting caratterizzano la linea accattivante della Bravo sia nella parte anteriore che in quella posteriore.

Il **proiettore** alogeno contribuisce alla forte personalità del frontale, presentando un concetto stilistico innovativo con riflettore e modulo ellittico sporgenti. Questo elemento accentua l'effetto "palpebra" della cornice, procurando uno stile unico. L'alternanza di zone brillanti e goffrate sulla cornice contribuisce al concetto di preziosità del proiettore. Il bulbo arancio laterale dell'indicatore di direzione contribuisce a dare volume al frontale della vettura. Dal punto di vista tecnico invece le principali caratteristiche sono: fascio di luce anabbagliante con modulo ellittico alogeno da 60mm; Indicatore di direzione con lampada hyper vision a lunga durata di vita; strette tolleranze geometriche di gioco e profilo che permettono ottimi accoppiamenti con la carrozzeria.

Magneti Marelli fornisce per la Fiat Bravo anche il **fendinebbia** (fog-cornering), di grande dimensione, con visibilità estesa fino a 70°, in funzione dell'angolo di sterzo del veicolo.

Anche il **fanale** posteriore è sviluppato da Magneti Marelli-Automotive Lighting: è un elemento caratterizzato da forme avvolgenti conformemente allo stile della parte posteriore vettura, pur mantenendo una conformazione circolare. In esso sono integrate le funzioni principali: luci posizione ad anello, luci stop a settore circolare, indicatore di direzione tondo centrale. Le funzioni retromarcia e retronebbia sono state integrate in una serie di fanali aggiuntivi montati nel paraurto.

La tecnologia Magneti Marelli è presente anche nell'area dei **sistemi elettronici**.

Il **quadro strumenti** della Fiat Bravo, realizzato da Magneti Marelli, è dotato di un display alfanumerico monocromatico LCD che garantisce una chiara visualizzazione dei principali dati relativi al trip, al set-up ed al funzionamento del veicolo. Esso è racchiuso in un cruscotto completamente rivolto verso il guidatore e caratterizzato da linee morbide che si integrano esteticamente con quelle della plancia. Il quadro espleta le funzioni di tachimetro elettronico, contagiri elettronico, indicazione livello carburante (con spia di insufficiente livello carburante) ed indicazione temperatura liquido raffreddamento motore (con spia di massima temperatura). E' disponibile in due versioni, a seconda degli allestimenti: una versione con display dot matrix completamente riconfigurabile, è in grado di visualizzare le informazioni di navigazione, radio e telefono. Il quadro dispone infine di un collegamento a bus B-Can per scambiare le informazioni con il resto del veicolo e per la diagnostica.

A livello di telematica la divisione Sistemi Elettronici di Magneti Marelli ha realizzato il **sistema info-telematico Connect Nav+**, caratterizzato da una nuova grafica. Su Fiat Bravo debutta anche la nuova generazione del sistema **Blue&Me** denominato **Blue&Me Nav**. Questa tecnologia, sviluppata in collaborazione da Microsoft e Magneti Marelli, aggiunge alle funzionalità della prima generazione (bluetooth, riproduttore di files musicali, comandi vocali) un interessante sistema di navigazione con indicazioni visualizzate direttamente sul quadro di bordo. E' sufficiente inserire la pen drive USB con la mappa, agire sui tasti a volante o vocalmente e seguire le indicazioni fornite dal sistema.

Infine, nell'area del body electronics, il contributo di Sistemi Elettronici si traduce nella realizzazione sia del **body computer**, il "cervello" della rete della vettura, sia della centralina clima.



I più elevati livelli di comfort e sicurezza sono assicurati dalle **sospensioni** Magneti Marelli che prevedono un archetipo tipo McPherson all'anteriore ed un ponte torcente al posteriore, con un tuning volto ad esaltare le caratteristiche dinamiche della vettura. I principali componenti forniti sono assale posteriore, ammortizzatori anteriori e posteriori, dischi, montanti.

Per tutte le motorizzazioni Magneti Marelli Sistemi di Scarico fornisce infine **il sistema silenziante** (composto da tubi di collegamento e corpi silenzianti), che contribuisce al raggiungimento dei limiti di rumore 74 dB. Per le motorizzazioni benzina, inoltre, Magneti Marelli fornisce il **sistema di abbattimento emissioni** inquinanti che contribuisce al raggiungimento dei limiti di emissione Euro 4.