



Magneti Marelli per Fiat Linea

L'apporto di Magneti Marelli per la nuova vettura Fiat va dall'elettronica di bordo all'illuminazione, passando per i sistemi di controllo motore e gli ammortizzatori.

Magneti Marelli ha fornito un consistente contributo alla realizzazione della nuova Fiat Linea in termini di componenti e sistemi.

Nell'ambito dei **sistemi e componenti di controllo motore** Magneti Marelli produce per la motorizzazione Fire 1.4 8v EU4 la **centralina elettronica di controllo motore** con controllo di coppia, variatore di fase, diagnosi EOBD (European On Board Diagnosis). L'Azienda fornisce inoltre il **modulo collettore di aspirazione integrato completo** che comprende collettore e fuel rail in plastica, iniettori, corpo farfallato motorizzato, sensore di temperatura e pressione, sensore barometrico.

Per la motorizzazione 1.3 Diesel EU4 Magneti Marelli ha realizzato la **centralina controllo motore per sistema MultiJet** a 1600 bar, con controllo di iniezioni multiple, sonda ossigeno lineare e turbina a geometria variabile. Anche questa versione comprende la diagnostica EOBD.

Nell'area dell'elettronica di bordo l'abitacolo della nuova Fiat Linea è arricchito dal **quadro strumenti** fornito da Magneti Marelli. Il dispositivo è dotato di un display LCD monocromatico alfanumerico che garantisce una chiara visualizzazione dei principali dati relativi al funzionamento del veicolo. Il quadro dispone di un collegamento B-Can per scambiare le informazioni con il resto del veicolo e per la diagnostica.

Magneti Marelli fornisce anche il **body computer** della vettura: una centralina elettronica che assolve in primo luogo la funzione di gateway per la gestione della rete del veicolo. Al Body Computer sono inoltre demandate diverse funzioni: controllo delle luci interne/esterne, immobilizer, ricevitore RF per Remote Key Control, acquisizione livello carburante, diagnostica, gestione di relè e sensori.

I **sistemi di illuminazione** anteriore e posteriore, entrambi realizzati da Magneti Marelli Automotive Lighting, sono elementi importanti nel design della nuova vettura.

Il **proiettore** in particolare, sviluppato nello stabilimento di Venaria Reale (TO), presenta sul riflettore principale le due cavità delle funzioni ottiche anabbagliante e abbagliante. La luce posizione è integrata nell'abbagliante mentre sulla cornice estetica metallizzata è ricavata la superficie ottica della funzione indicatore di direzione. Tra le caratteristiche estetiche del prodotto vi sono le rigature sulla parte frontale inferiore della tersa, le scanalature orizzontali e le unghiate del riflettore, la goffatura della cornice estetica e il diaframma incolore dell'indicatore di direzione. E' prevista una versione speciale "Ultra Light" con la cornice estetica in colore Chrome Shadow.

Il **fanale posteriore** della Fiat Linea è stato sviluppato presso il plant di Tolmezzo (UD); un prodotto dotato di funzioni simmetriche sui lati quali luce posteriore nebbia, luce di posizione e luce di arresto posteriori, catadiottro, proiettore retromarcia ed indicatore di direzione. L'aspetto risulta parzialmente terso con funzioni rosse che prevalgono sui due terzi del fanale. La funzione luce di posizione centrale tondeggiante caratterizza il dispositivo grazie all'ottica sul riflettore parabolico. Il catadiottro è posto fra le funzioni rossa ed incolore del proiettore retromarcia e l'indicatore di direzione. Le ottiche di questi ultimi si presentano orizzontali sul trasparente e verticali sul corpo.



Il contributo di Magneti Marelli per la nuova Linea comprende anche la fornitura degli **ammortizzatori anteriori e posteriori**. Gli ammortizzatori anteriori vengono prodotti nello stabilimento polacco di Bielsko-Biala mentre quelli posteriori sono prodotti nello stabilimento brasiliano di Mauà. La linea di business Sistemi Sospensioni si è occupata dello sviluppo del prodotto, dei test su strada e del “fine tuning” effettuati da specialisti Magneti Marelli.

Maggio 2007