



COMUNICADO DE IMPRENSA

Magneti Marelli fornece tecnologia flex com partida a frio para o Jeep® Compass

A Magneti Marelli, uma das maiores empresas do setor automotivo mundial, líder em tecnologias para a indústria automobilística e presente no Brasil com todas as suas unidades de negócios, fornece o sistema de partida a frio, batizado de ECS® (*Ethanol Cold System*), para o novo Jeep® Compass.

A tecnologia, desenvolvida pela divisão Powertrain da sistemista e aplicada nos motores TigerShark 2.0 flex da FCA, é composta por coletor de admissão, corpo de borboleta e válvula canister, galeria de combustível e bicos injetores, além da unidade de controle de aquecimento HCU (*Heater Control Unit*) e dois aquecedores de combustível.

O desafio dos engenheiros da Magneti Marelli foi desenvolver um sistema alimentado unicamente por etanol e que permite a partida do veículo a baixas temperaturas (até - 8°C). O sistema ECS, além de garantir uma boa partida a frio, reduz sensivelmente as emissões de poluentes, permitindo atingir os novos requisitos de emissões. Outra característica é o baixo consumo de energia (menos de 0,5 % da capacidade total da bateria em temperaturas mais baixas).

Além do sistema flex com partida a frio, Magneti Marelli também fornece uma extensa lista de outros componentes para os Jeep Compass, para todas as versões Diesel e Flex.

- **Quadros de instrumentos digitais**, da Divisão Eletrônica, nas versões de 7" ou de 3,5", dependendo do modelo do veículo.
- **Conjuntos de pedais híbridos** desenvolvidos pela divisão Comandos Mecânicos, constituídos por plástico e metal, presentes nas versões com câmbio manual e automático do novo Jeep, com o sistema de desarme do pedal do freio, que garante maior segurança ao condutor em caso de colisão frontal.
- **Braços oscilantes**, ou bandejas das suspensões dianteiras, com tecnologia **mono e dupla espessura**, nas versões 4x2 e 4x4,

respectivamente, com aços de alta resistência que proporcionam redução de peso dos componentes, mantendo a rigidez. Além dos braços oscilantes, a versão 4x2, com tração dianteira, conta também com subchassis dianteiro e traseiro, enquanto a versão 4x4 conta com subchassi traseiro projetado para garantir maior robustez à suspensão.

- Da Automotive Lighting, divisão da Magneti Marelli responsável pelos componentes de iluminação externa e um dos líderes mundiais do setor, vem os **faróis** equipados com módulo elíptico em duas versões: bi-halógeno e bi-xenon (HID - *high intensity discharge technology*). Guias de luz em LED, com as funções de posição e DRL (*daytime running light*), completam o sistema de iluminação dianteiro. Na parte posterior do Jeep Compass, as **lanternas**, separadas entre carroceria e tampa do porta malas, são equipadas com guias de luz em LED. Esse conjunto de faróis e lanternas garante a identidade visual do veículo e proporciona os melhores níveis de iluminação, durante o dia e principalmente à noite, contribuindo com a segurança, não somente dos ocupantes do veículo, mas também de pedestres e demais motoristas.
- **Coletor de escapamento com conversor catalítico integrado (sistema hot end)**, da divisão Sistemas de Exaustão, responde por menores índices de emissões de poluentes. E o **sistema completo de escapamento** é produzido com tecnologias que garantem o conforto acústico e proporcionam redução de peso, fator importante para a redução do consumo de combustível.
- **Tanque de combustível *multilayer***, da divisão Plásticos, marca presença com tecnologia que garante menor evaporação de combustível, reduzindo as emissões, além de ser mais resistente a impactos, característica que eleva os níveis de segurança geral do automóvel.
 - O novo modelo Jeep também receberá diversos componentes produzidos pelas *Joint Ventures* estabelecidas entre a Magneti Marelli e as empresas Faurecia (FMM) e Prima

Sole (SPMM) para atuar exclusivamente no fornecimento para a fábrica de Goiana. A FMM fornecerá **console central, painéis de instrumentos e painéis de portas** fabricados com a tecnologia de espumação e IMG (*In Mold Graining*), que proporcionam um habitáculo de nível superior, mais aconchegante e confortável. Os **para-choques dianteiro e traseiro, o aerofólio e a barra de luz traseira**, todos pintados na mesma cor do carro, também virão da FMM. A SPMM fornecerá **componentes plásticos de acabamento interno e externo**, completando a gama dos itens fornecidos pelas JVs para o novo Jeep Compass.

Magneti Marelli

A Magneti Marelli desenvolve e produz sistemas e componentes de alta tecnologia para a indústria automotiva. Com 89 unidades produtivas, 12 centros de P&D e 30 centros de aplicações em 19 países, 40.500 colaboradores e faturamento de € 7,3 bilhões em 2015, o Grupo fornece para as principais montadoras na Europa, Américas do Norte e do Sul e Ásia. Suas áreas de negócio são Sistemas Eletrônicos, Iluminação, Controle Motor (Powertrain), Sistemas de Suspensão e Amortecedores, Sistemas de Exaustão, Componentes Plásticos e Módulos, Aftermarket (peças e serviços para o mercado de reposição, e Motorsport. Magneti Marelli é parte da FCA.

No Brasil desde 1978, a empresa conta com 8 mil colaboradores e é líder de mercado em amortecedores, sistemas de injeção eletrônica e escapamentos, atuando também nos segmentos de faróis e lanternas, quadros de instrumentos, telemática, navegadores GPS, sistemas de suspensão, componentes plásticos e pedais, dentre uma série de outros produtos. É dona de marcas consagradas no mercado, como Cofap e Automotive Lighting, e possui no País 14 unidades produtivas e cinco centros de Pesquisa e Desenvolvimento, localizados em Minas Gerais (Contagem, Itaúna e Lavras), Pernambuco (Goiana e Cabo de Santo Agostinho) e São Paulo (Amparo, Hortolândia, Santo André e Mauá). No Brasil, faturou R\$ 2,8 bilhões em 2015.