



COMUNICATO STAMPA

Magneti Marelli e Hero inaugurano in India un nuovo stabilimento per i sistemi di controllo motore per veicoli a due ruote

E' stato inaugurato oggi a Manesar, in India, il nuovo impianto industriale nato dalla Joint Venture siglata nel dicembre 2013, tra Hero MotoCorp Ltd (60%) e Magneti Marelli S.p.A. (40%), dedicato alla produzione di sistemi di controllo motore per i veicoli a due ruote.

Il nuovo sito si concentrerà sulla produzione di tecnologie powertrain e di iniezione elettronica, rivolte principalmente al mercato indiano.

La produzione di motociclette di Hero nell'anno solare 2014 è stata di oltre 6,64 milioni di unità (+8% rispetto al 2013), in un mercato in forte crescita (si stimano in oltre 15 milioni di unità le moto vendute ogni anno nel Sud-Est asiatico).

L'obiettivo principale della Joint Venture fra Magneti Marelli e Hero è quello di costruire un portafoglio di soluzioni evolute per il controllo motore dei veicoli a due o tre ruote, che sfruttino il valore aggiunto dell'elettronica e alzino il livello tecnologico delle soluzioni disponibili fino ad oggi.

L'ambito dell'accordo mette a disposizione della JV soluzioni innovative di Magneti Marelli nella gestione elettronica del motore, che includono anche tecnologia "ride by wire". Le tecnologie "ride by wire", consentendo la gestione elettronica della richiesta di potenza al motore, ne ottimizzano il funzionamento, oltre a costituire la base tecnologica necessaria ad abilitare future ed eventuali soluzioni di propulsione ibrida per le due ruote, associate alla trasmissione.

Eugenio Razelli, Amministratore Delegato di Magneti Marelli, ha affermato: *"Per Magneti Marelli la partnership con Hero in India è estremamente importante: lavorando in sinergia abbiamo la possibilità di introdurre una vera e propria rivoluzione tecnica all'interno di uno dei mercati più importanti al mondo per il segmento dei veicoli due ruote. Inquadrandolo l'obiettivo di una mobilità più sostenibile, puntiamo a coniugare innovazione, qualità e convenienza. Per Magneti Marelli si tratta anche di un'opportunità per celebrare la nascita della decima unità produttiva legata al nostro gruppo in India"*.

Riferendosi all'evento, **Pawan Munjal** ha dichiarato: *"L'India sta assumendo un ruolo sempre più importante all'interno della catena del valore mondiale ed è un paese in cui le aziende possono progettare, sviluppare e realizzare prodotti innovativi in maniera efficiente. Hero mira ad essere parte proprio di questa catena del valore mondiale. Guardiamo al futuro con una prospettiva stimolante: utilizzare l'elettronica per migliorare le prestazioni del motore, ridurre i consumi di energia e controllare le emissioni. La nostra società riuscirà sicuramente a stabilire un nuovo*



paradigma tecnologico. Uno dei nostri principali obiettivi è diventare un'azienda di riferimento, innovativa e altamente tecnologica, continuando a spingerci sempre oltre in termini di capacità, ampiezza, leadership e buone pratiche”.

Con l'inaugurazione di questo nuovo impianto, Magneti Marelli rafforza ulteriormente una presenza già consolidata in India, dove a partire dal 2007 ha replicato il proprio perimetro industriale con dieci impianti sei nel Nord (Manesar, area di Haryana), attivi nel campo delle unità elettroniche di controllo, sistemi powertrain, collettori di aspirazione, sistemi di scarico, quadri di bordo e body computer, componenti per sospensioni; tre che operano nella regione di Pune nel campo dei sistemi di illuminazione, dei collettori di aspirazione e pedali, scarichi e ammortizzatori; e uno a Chennai che opera nel campo nei sistemi di scarico.

Magneti Marelli progetta e produce sistemi e componenti avanzati per l'industria dell'auto. Con 89 unità produttive, 12 centri R&D e 26 centri applicativi in 19 paesi, oltre 38.000 addetti e un fatturato di 6,5 miliardi di Euro nel 2014, il gruppo fornisce tutti i maggiori car makers in Europa, Nord e Sud America e Far East. Le aree di business comprendono Sistemi Elettronici, Illuminazione, Controllo Motore, Sistemi Sospensioni e Ammortizzatori, Sistemi di Scarico, Aftermarket Parts & Services, Plastic Components and Modules, Motorsport. Magneti Marelli fa parte di FCA.