



## COMUNICATO STAMPA

### **Normativa CO<sub>2</sub> 2020: l'UE inserisce ufficialmente la tecnologia a LED "E-Light" di Magneti Marelli Automotive Lighting fra le Eco-Innovation per le automobili**

*Il modulo anabbagliante a LED "E-Light" di Magneti Marelli Automotive Lighting consente contemporaneamente un risparmio energetico e di consumi nell'illuminazione, con una performance di luminosità superiore per gli automobilisti.*

*L'E-Light consuma circa 1/6 rispetto a una normale lampadina alogena.*

*La soluzione assicura ai carmaker che adottino l'E-Light un bonus di 1 g CO<sub>2</sub>/km a veicolo, consentendo potenziali risparmi milionari sulle severe sanzioni previste per i costruttori di auto dalle norme europee sulle emissioni dei veicoli.*

La Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (*Official Journal of the European Union*) ha reso nota la decisione ufficiale della Commissione Europea di inserire nell'ambito delle "Eco-innovation" previste dalla legge (EC) No 443/2009 del Parlamento Europeo, il modulo di illuminazione anabbagliante a LED denominato "E-Light" proposto da Magneti Marelli Automotive Lighting.

La tecnologia proposta da Automotive Lighting, l'azienda di Magneti Marelli dedicata all'illuminazione automotive, viene riconosciuta quindi ufficialmente come innovativa ed efficace ai fini dell'abbattimento delle emissioni di CO<sub>2</sub> prodotte dalle automobili, obiettivo sancito dalla normativa europea.

L'anabbagliante a LED "E-Light" assicura un risparmio energetico certificato, consentendo ai car maker di ottenere un credito di 1 g CO<sub>2</sub>/km per ogni veicolo che adotti questa soluzione all'interno dei propri fari anteriori.

Tale aspetto è in grado di garantire potenzialmente risparmi milionari ai carmaker in caso di eccedenze sui limiti stabiliti dall'Unione Europea per quanto riguarda il valore medio delle emissioni di CO<sub>2</sub> per le flotte di veicoli.

In ambito UE è infatti in vigore il regolamento che sancisce una progressiva riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, a partire dal limite di 130 g CO<sub>2</sub>/km nel 2015, fino ad arrivare a un livello di 95 g CO<sub>2</sub>/km nel 2020, pena sanzioni per ogni grammo eccedente il limite.

Dal 2012, se le emissioni medie di CO<sub>2</sub> della flotta di un costruttore superano il valore limite imposto dal legislatore, il car maker è tenuto a pagare un'indennità per le emissioni in eccesso per ogni veicolo immatricolato. La sanzione ammonta a 5 € per il primo g/km di superamento, € 15 per il secondo g/km, € 25 per il terzo g / km, fino a € 95 per ogni successivo g/km.

Dal 2019, il costo della sanzione sarà di € 95 dal primo grammo di superamento del limite.

In questo ambito normativo, le Eco-Innovation previste dalla UE, sono una categoria di tecnologie che forniscono un contributo comprovato in termini di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, certificato da enti terzi e verificato nella vita reale e nell'utilizzo concreto su strada del veicolo (quindi fuori dal ciclo di omologazione ufficiale del veicolo stesso).

Secondo le norme sancite dalla Commissione Europea, ogni costruttore di auto, su richiesta, può beneficiare di un credito fino a un massimo di 7g/CO<sub>2</sub> derivanti dall'adozione di Eco-innovation sul singolo veicolo, approvate e certificate.

Al modulo E-Light di Magneti Marelli la Commissione Europea ha riconosciuto appunto un contributo alla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> di almeno 1g/km durante l'utilizzo reale del veicolo. Il contenuto innovativo del modulo anabbagliante a LED "E-light" risiede nell'utilizzo evoluto delle tecniche di rifrazione-riflessione della luce attraverso delle lenti che concentrano in maniera molto efficace il fascio luminoso prodotto da un numero limitato di sorgenti a diodi luminosi (LED appunto).

Nella fase di analisi e certificazione della soluzione, il termine di paragone per dimostrare l'efficacia dell'E-Light nell'abbattimento delle emissioni è stata la soluzione alogena. Anche rispetto al dato della potenza in watt, la differenza è chiara: l'anabbagliante a LED E-Light consuma 11 watt contro i 68 watt di una normale lampadina anabbagliante alogena, con prestazioni superiori in termini di capacità di illuminazione.

La sola funzione anabbagliante generata dal modulo E-Light può essere applicata per i nuovi sviluppi di modelli di auto attualmente in essere e il credito di un 1g CO<sub>2</sub>/km sarà riconosciuto allo specifico modello che adotti la soluzione già in fase progettuale, consentendo quindi maggiore flessibilità di progettazione del veicolo in ottica CO<sub>2</sub>.

*"La decisione della Commissione Europea è molto importante per noi - ha commentato Eugenio Razelli, Amministratore Delegato di Magneti Marelli - perchè di fatto sancisce l'efficacia della tecnologia d'illuminazione evoluta a LED proposta da Magneti Marelli Automotive Lighting, nell'ambito del severo quadro normativo per la riduzione emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli al 2020".*

*"L'E-Light, appena riconosciuta come Eco-Innovation dalla UE – continua Razelli - è la classica soluzione win-win: dà un beneficio al carmaker con possibili risparmi sui livelli di CO<sub>2</sub> emessi dalla sua flotta, ed è interessante nell'ottica del cliente finale, in particolare dal punto di vista della sicurezza, dell'affidabilità e della riduzione dei consumi, oltre che del design. La tecnologia LED sta rivoluzionando il mondo dell'illuminazione non solo automotive. Applicarla nelle auto richiede capacità di inserire i LED nel sistema vettura e associarli all'elettronica per ottimizzarne il funzionamento. Via via le classiche lampadine alogene andranno diminuendo anche*

*sulle auto: già oggi in alcuni proiettori full LED di alto posizionamento di gamma, non ci sono più e lasciano al posto a diodi luminosi che vengono attivati a matrice per via elettronica”.*

Il testo della decisione della Commissione Europea sull'E-Light di Magneti Marelli è consultabile sulla Gazzetta ufficiale dell'unione Europea (2014/128/EU), al link seguente:

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?qid=1396274960848&uri=CELEX:32014D0128>

---

La divisione Automotive Lighting di Magneti Marelli sviluppa soluzioni per l'illuminazione automotive tecnologicamente evolute.

L'evoluzione tecnologica che deriva dalle tecnologie LED e dalle tecnologie Xenon – con la configurazione a 35 Watt e anche con la nuova soluzione a 25 Watt, altamente competitiva - ha aperto nuove frontiere in tema di sicurezza, riduzione di consumi energetici ed emissioni di CO<sub>2</sub>, offrendo al contempo nuove frontiere in termini estetici e di design.

Le soluzioni più recenti in termini di contenuto tecnologico per il lighting sono le soluzioni “full LED” per i proiettori con tutte le funzioni di illuminazione abilitate da tecnologia a LED. In particolare il proiettore full LED adattivo “a matrice di luce” è la dimostrazione di come l'elettronica stia caratterizzando in maniera crescente anche le tecnologie di illuminazione. La linea di sviluppo, in particolare per l'illuminazione adattiva a LED, prevede che via via tutte le funzioni meccaniche di orientamento del fascio luminoso siano sostituite da funzione elettroniche in grado di controllare la direzione del fascio stesso e l'intensità della luce dei LED. Già oggi Automotive Lighting sta producendo proiettori full LED completamente elettronici.

Alcune delle principali innovazioni di Automotive Lighting nell'evoluzione tecnologica del settore, sono state l'introduzione sul mercato dei primi fari allo Xenon nel 1991, la luce di curva dinamica allo Xenon nel 2003 e il primo proiettore con modulo a infrarossi attivo nel 2005. Intraprendendo una vera e propria rivoluzione nella tecnologia del lighting, nel 2008 Automotive Lighting ha lanciato la produzione di serie del primo proiettore full-LED al mondo (per l'Audi R8), con tutte le funzioni di illuminazione abilitate da fonti luminose a LED. Quindi è stata la volta del primo proiettore al mondo dotato di sistema di visione notturna attivo a raggi infrarossi e, dal 2010, il primo proiettore full-LED con funzione adattiva (per la Mercedes Benz CLS).

Con un peso di oltre 2 miliardi di Euro sui 6 miliardi di fatturato totale di Magneti Marelli, circa 22 milioni di proiettori e 22 milioni di fanali prodotti annualmente, Automotive Lighting rappresenta una delle aree principali nel perimetro di business di Magneti Marelli e uno degli attori leader a livello mondiale nell'ambito dell'illuminazione. La presenza di Automotive lighting è globale, con ventitré sedi dislocate in quindici paesi a

stretto contatto con i clienti: Brasile, Repubblica Ceca, Cina, Francia, Germania, Giappone, India, Italia, Malesia, Messico, Polonia, Russia, Spagna, Turchia e U.S.A. I centri di ricerca e sviluppo, focalizzati sull'innovazione, si trovano in Europa (Germania e Italia) e negli Stati Uniti.

***Milano, 1 Aprile 2014***