



COMUNICATO STAMPA

Magneti Marelli: componenti e tecnologie sulle anteprime presentate a Ginevra.

Tecnologie powertrain, lighting, sistemi elettronici, scarico e sospensioni, sono molti i componenti Magneti Marelli scelti dalle più importanti Case automobilistiche internazionali per equipaggiare le anteprime presentate a Ginevra. Fra queste Alfa Romeo 4C e Maserati Quattroporte.

Nell'ambito dell'**83° Salon International de l'Auto** che si tiene a Ginevra fino al 17 marzo, Magneti Marelli è presente su molte anticipazioni internazionali con tecnologie e componenti strategici realizzati per i principali car maker mondiali.

L'**Alfa Romeo 4C** è equipaggiata con numerose tecnologie Magneti Marelli a partire dai fanali posteriori di forma circolare a LED che definiscono in modo peculiare l'estetica della vettura e ripropongono in modo deciso ed elegante il disegno tipico Alfa Romeo, coerente con il concept presentato a Ginevra 2011. Il terminale di scarico, è determinante per il sound della vettura. In questo caso Magneti Marelli ha collaborato con Alfa Romeo utilizzando tecnologie specifiche utili a riprodurre un suono campione scelto dal costruttore, coerente con l'immagine sportiva che la caratterizza. Tecnologia Magneti Marelli anche per gli ammortizzatori e, in ambito Powertrain, per l'ECU (Centralina Elettronica di Controllo) e gli attuatori elettroidraulici della trasmissione Dual Clutch.

La **Maserati Quattroporte** presentata in anteprima internazionale a Detroit ed europea a Ginevra, utilizza tecnologie di illuminazione Magneti Marelli con fanali a LED che contribuiscono al design inconfondibile della vettura. Contributi Magneti Marelli anche nelle aree Powertrain e Sistemi Elettronici. In particolare, la pompa GDI ad alta pressione per i motori a benzina 3.0 V6 e 3.8 V8 dotati di sovralimentazione twin turbo permette di ottenere elevata potenza con bassi consumi ed emissioni ridotte. Nuovo anche il quadro strumenti, che riprende il tradizionale disegno della casa del tridente reso ancora più moderno grazie all'adozione di un ampio display multifunzione posizionato fra i due strumenti circolari dedicati a contagiri e tachimetro.

Come già annunciato, inoltre, Magneti Marelli contribuisce al sistema HY-KERS che equipaggia la prima Ferrari ibrida della storia: **LaFerrari**. Magneti Marelli fornisce i due motori elettrici e vari componenti strategici per il controllo elettronico fra i quali inverter e controllo batteria.

Tecnologia Magneti Marelli dedicata a LaFerrari anche in ambito Lighting (fari Bi-Xenon ad alta intensità, fanali a LED), Powertrain (corpo farfallato) e Sistemi Elettronici con dieci centraline elettroniche dedicate al controllo delle funzioni standard del veicolo. LaFerrari, inoltre, utilizza il sistema Superlift realizzato da Magneti Marelli che, grazie ad attuatori idraulici, permette di sollevare la vettura e superare agevolmente dossi e dissuasori di velocità.

Debutto importante per il nuovo marchio cinese **Qoros**. Per equipaggiare la **Qoros 3** è stato realizzato un quadro strumenti prodotto nello stabilimento Magneti Marelli di **Guangzhou**, in Cina.

I **quadri strumenti** di Magneti Marelli sono presenti inoltre sulla rinnovata **gamma Scenic** con un quadro di bordo riconfigurabile Magneti Marelli realizzato con tecnologia TFT (Thin Film Transistor) disponibile per tutti gli allestimenti. World première, infine, anche per la **Volkswagen Cross up!**, anch'essa equipaggiata con un quadro strumenti Magneti Marelli (e corpo farfallato per la versione 1,0 SRE).

In **ambito Lighting**, tecnologie Magneti Marelli su **Audi S3 Sportback**, che utilizza per i fanali posteriori a LED, e **BMW Serie 6** con proiettori Xenon e dotati di AFS (Advanced Frontlighting System con proiettore xeno adattivo). Fanali a LED anche su **BMW Z4**, **Jeep Grand Cherokee CRD 3.0 V6** e **Volkswagen Golf**. La componente dei proiettori e fanali ha un impatto sempre più strategico per quanto riguarda sicurezza, riduzione delle emissioni e design della vettura. Proiettori e fanali apportano infatti un contributo decisivo nel creare la notorietà e l'identità del marchio, sia di giorno che di notte.

L'innovativo sistema multimediale di infotainment Touchscreen montato sulla **Peugeot 208** lanciata sul mercato nel 2012, e presentata a Ginevra 2013 nella versione **208 HYbrid FE**, sarà utilizzato anche sulle nuove **Peugeot 2008** e **2008 HYbrid Air**. Il Touchscreen è un dispositivo modulare per la riproduzione di musica e foto che permette, nella sua versione più evoluta, un collegamento internet tramite chiavetta USB. Collegato alla rete CAN della vettura rappresenta un'interfaccia diagnostica HMI con la possibilità di visualizzare informazioni sulla vettura e sulla navigazione attraverso uno schermo touchscreen da 7" ad alta risoluzione (800x480 pixel). La connettività Bluetooth 2,0 garantisce un controllo hands free di 5 telefoni cellulari.

Relativamente alle forniture consolidate, ampia presenza di Magneti Marelli con **tecnologie powertrain** con corpi farfallati per le **Seat Leon SC** e **ST 1,2 TSI** e **1,4 TSI**, che utilizzano anche sistemi di scarico Magneti Marelli, e corpo farfallato sulla rinnovata **Skoda Octavia Wagon 1,2 TSI** e **1,4 TSI** equipaggiata anche con proiettori alogeni AFS High Intensity Discharge.

Magneti Marelli progetta e produce sistemi e componenti avanzati per l'industria dell'auto. Con 83 unità produttive, 12 centri R&D e 26 centri applicativi in 19 paesi, oltre 36.900 addetti e un fatturato di 5,8 miliardi di Euro nel 2012, il gruppo fornisce tutti i maggiori car makers in Europa, Nord e Sud America e Far East. Le aree di business comprendono Sistemi Elettronici, Illuminazione, Controllo Motore, Sistemi Sospensioni e Ammortizzatori, Sistemi di Scarico, Aftermarket Parts & Services, Plastic Components and Modules, Motorsport. Magneti Marelli fa parte di Fiat Spa.

Milano, 13 Marzo 2013