



## COMUNICATO STAMPA

### **Siglato l'accordo tra Magneti Marelli Automotive Lighting e Changchun Fudi per la costituzione di una Joint Venture in Cina per la produzione di componenti e sistemi per l'illuminazione automotive**

Automotive Lighting, la divisione di Magneti Marelli dedicata all'illuminazione per le auto, e Changchun Fudi Equipment Technology Development Co. LTD. (FUDI), società cinese di investimento attiva nell'industria dei componenti per l'automotive, hanno sottoscritto un accordo per la costituzione di una joint venture (JV), mirata alla produzione e alla commercializzazione di sistemi di illuminazione per il mercato automotive.

Dal 2012 Magneti Marelli e FUDI sono già partner in una JV nell'ambito di componenti powertrain.

In base agli accordi, Automotive Lighting Reutlingen GmbH parteciperà con il 60% al capitale sociale della nuova società, denominata **Changchun Magneti Marelli Automotive Lighting System Co., Ltd.**, mentre FUDI deterrà il rimanente 40%.

Le attività industriali della nuova JV saranno localizzate nel Xin Xing Industrial Park, all'interno della zona di sviluppo economico e tecnologico di Changchun, nella provincia di Jilin, e saranno dedicate alla fornitura dei carmakers nel Nordest della Cina. La JV espande ulteriormente la presenza di Automotive Lighting in Cina, che si estende così anche nella regione a Nord del Fiume Giallo, una delle aree strategiche per l'automotive nel Paese, in quanto sede sia di aziende cinesi di primo piano in questo settore, sia di carmaker internazionali attivi nel Paese. In particolare, i produttori OEM (Original Equipment Manufacturer) tedeschi vantano una presenza massiccia in quest'area.

La JV si dedicherà in particolare alla produzione di sistemi di illuminazione automotive (proiettori e fanali posteriori) basati su tecnologia alogena, Xenon e tecnologie LED di ultima generazione. Il sito produttivo sarà realizzato entro il primo trimestre del 2016, mentre l'avvio della produzione è previsto per il primo trimestre del 2017. Il sito, costruito su un terreno di 48.000 metri quadrati, occuperà una superficie totale di 23.300 metri quadrati, dove, a pieno regime, lavoreranno circa 800 addetti.

*“La nuova JV con Fudi si stabilirà nella parte settentrionale della Cina – ha dichiarato Ermanno Ferrari, CEO di Automotive Lighting – consentendo ad Automotive Lighting di raggiungere una presenza “ideale” in un Paese chiave per il settore automotive come la Cina, coprendo tutte le aree strategiche dove sono localizzate le strutture dei principali carmaker. Il nostro obiettivo è infatti quello di essere logisticamente e tecnicamente al loro fianco, per poterli supportare nella crescita del business nel miglior modo possibile.”*

Sylvain Dubois, Country Manager di Magneti Marelli China, ha affermato: *“Il nuovo stabilimento con sede a Changchun rappresenta il quarto in ambito Lighting nel Paese e segna un traguardo importantissimo nell'ampliamento della divisione Automotive Lighting in Cina. Questo ci consentirà di fornire una migliore assistenza ai clienti strategici che si trovano nella regione”.*



Magneti Marelli Automotive Lighting è attiva sul mercato cinese dal 2005, anno in cui è stato inaugurato il primo sito produttivo a Wuhu. Per assecondare la crescita del mercato automotive cinese sono stati poi realizzati altri due impianti: nel febbraio 2012 il secondo sito a Foshan (Sud della Cina), e nel maggio 2013 quello di Xiaogan, a seguito della JV con China South Industries. Inoltre, la sede centrale di Automotive Lighting e il Centro R&D in Cina si trovano a Shanghai.

---

### **Magneti Marelli in Cina**

Magneti Marelli è presente nel Paese dal 1996 con 11 stabilimenti produttivi e Centri di R&D/Ingegneria a Shanghai (Headquarter Magneti Marelli China, R&D Automotive Lighting, Powertrain in JV con Shanghai Automobile Gear Works - SAGW -), Foshan (Automotive Lighting), Wuhu (Automotive Lighting e Powertrain); Guangzhou (Electronic Systems), Hangzhou (Ammortizzatori in JV con Wanxiang Qianchao Company), Changsha (sistemi di scarico con Fiat/GAC), Changchun (Powertrain in JV con FUDI) e a Hefei (sistemi di scarico con JAC e Lingdatang) a a Xiaogan (Automotive Lighting JV con CSI)

---

### **Automotive Lighting**

Con un peso di oltre € 2,76 miliardi su un fatturato totale di € 6,5 miliardi realizzato da Magneti Marelli, e una produzione annua di circa 22 milioni di proiettori e 26 milioni di fanali posteriori, Automotive Lighting rappresenta una delle aree principali dell'offerta di Magneti Marelli, nonché uno degli attori leader a livello mondiale in ambito illuminazione. Automotive Lighting vanta una presenza internazionale, con 26 stabilimenti in tutto il mondo, centri R&D dedicati all'innovazione in Europa (Germania e Italia) e 15 centri di applicazione che operano a stretto contatto con i clienti in 13 paesi: Brasile, Repubblica Ceca, Cina, Francia, Germania, Italia, Malesia, Messico, Polonia, Russia, Spagna, Turchia e Stati Uniti.

Tra i vari sviluppi tecnologici di questo settore, alcune delle principali innovazioni di Automotive Lighting hanno riguardato il lancio sul mercato dei primi proiettori Xenon nel 1991, la luce di curva dinamica allo Xenon nel 2003 e il primo proiettore con modulo a infrarossi attivo nel 2005. Vera rivoluzione nella tecnologia dell'illuminazione, nel 2008 Automotive Lighting ha avviato la produzione in serie dei proiettori full-LED (per Audi R8), dotati di tutte le funzioni di illuminazione con tecnologia a LED. Quindi è stata la volta dei primi proiettori al mondo ad essere equipaggiati di un sistema di visione notturna attivo a raggi infrarossi e, dal 2010, sono stati lanciati sul mercato i primi proiettori full-LED con funzione adattiva (per Mercedes Benz CLS). Ultimo successo tecnologico di assoluto rilievo, la prima applicazione al mondo della tecnologia laser alle auto di serie, con un modulo a laser aggiuntivo per gli abbaglianti.

*Magneti Marelli progetta e produce sistemi e componenti avanzati per l'industria dell'auto. Con 89 unità produttive, 12 centri R&D e 26 centri applicativi in 19 paesi, oltre 38.000 addetti e un fatturato di 6,5 miliardi di Euro nel 2014, il gruppo fornisce tutti i maggiori car makers in Europa, Nord e Sud America e Far East. Le aree di business comprendono Sistemi Elettronici, Illuminazione, Controllo Motore, Sistemi Sospensioni e Ammortizzatori, Sistemi di Scarico, Aftermarket Parts & Services, Plastic Components and Modules, Motorsport. Magneti Marelli fa parte di FCA.*

**Milano, 21 dicembre 2015**