



## COMUNICATO STAMPA

### **Magneti Marelli si aggiudica in India il premio “Transmission Technology of Year” per il cambio robotizzato AMT**

*Premio consegnato agli Indian Automotive Technology & Innovation Awards (IATIA) dalla rivista Auto Tech Review Magazine*

Il prestigioso magazine automotive indiano Auto Tech Review, edito da Springer India – filiale indiana della casa editrice internazionale Springer – ha assegnato il premio **“Transmission Technology of Year”** alla tecnologia del cambio robotizzato (AMT) di Magneti Marelli.

Questo riconoscimento si aggiunge ai tre assegnati l'anno scorso al cambio robotizzato AMT di Magneti Marelli: “Technology of the Year 2015”, conferito da “Overdrive” e CNBC-TV18, “Technology of the Year” da Zeegniton e “Automotive Pioneer of the Year” da Motoring World Magazine.

I continui riconoscimenti ottenuti dal cambio robotizzato (AMT) di Magneti Marelli sono il frutto del suo successo sul mercato indiano, fin da quando è stato introdotto nel Paese. L'AMT rappresenta, sia per i clienti sia per i carmaker, l'esempio di una soluzione tecnologica dall'elevato valore aggiunto a un costo ridotto che, grazie all'introduzione di un sistema elettro-idraulico “add-on” per l'automazione del cambio manuale, coniuga comfort di guida, ottimizzazione di consumi ed emissioni, e contenimento di costi industriali.

*“Questo importante riconoscimento assegnato al cambio robotizzato AMT di Magneti Marelli – ha affermato Pietro Gorlier, CEO di Magneti Marelli – dimostra ulteriormente che il mercato indiano ha saputo cogliere appieno il valore aggiunto dell'AMT, ovvero innovazione e tecnologia a costi competitivi e il connubio fra comfort di guida e bassi consumi ed emissioni. Puntiamo a continuare il nostro percorso di crescita in India attraverso l'introduzione delle migliori tecnologie in ambito automotive, dedicate al mercato indiano e agli OEM che vi operano”.*

Saju Mookken, Country Manager di Magneti Marelli ha dichiarato: *“Ringraziamo il team di Auto Tech Review per aver premiato l'eccellenza della tecnologia AMT di Magneti Marelli. Il successo conquistato in questi anni ci ha spinto a inaugurare un nuovo impianto industriale a Manesar, vicino a Gurgaon, per rispondere alla richiesta di nuovi prodotti da parte dei carmaker locali”.*

Auto Tech Review, la principale rivista automobilistica indiana, l'unica che parla “il linguaggio della tecnologia”, ha istituito nel 2014 l'*Indian Automotive Technology & Innovation Awards* (IATIA), il primo riconoscimento industriale per premiare l'eccellenza tecnologica in ambito automotive e lo spirito di innovazione delle case automobilistiche indiane. Il premio a Magneti Marelli è stato consegnato in occasione della seconda edizione



degli *"Indian Automotive Technology & Innovation Awards"*, tenutasi a Nuova Delhi, in India.

Il premio *"Indian Automotive Technology & Innovation Awards (IATIA)"* viene assegnato da una giuria mista, composta da funzionari del Governo Indiano, membri di associazioni industriali e varie istituzioni, nonché da giornalisti della testata e da influenti opinion leader.

In questo senso, per la giuria degli *"Indian Automotive Technology & Innovation Awards"*, l'AMT di Magneti Marelli è stato il vincitore indiscusso, in quanto costituisce una delle principali risposte tecnologiche alle necessità derivate dal grande cambiamento in atto nel mercato automotive indiano. Nonostante i trend altalenanti nel mercato globale dell'auto, l'India continua a essere uno dei mercati con una maggiore crescita a livello mondiale e offre sia ai carmaker sia ai fornitori, l'opportunità di proporre nuove soluzioni tecnologiche e innovazioni.

Negli ultimi anni, il cambio AMT è stato adottato in India da grandi costruttori d'auto quali Maruti-Suzuki e Tata Motors.

In seguito al successo della tecnologia è stato inaugurato un nuovo impianto industriale destinato alla produzione dell'AMT a Manesar, nei pressi di Gurgaon.

---

### **AMT (Automated Manual Transmission)**

L'AMT costituisce una soluzione efficace per la trasmissione, coniugando comfort di utilizzo, riduzione di consumi ed emissioni, applicabilità su qualsiasi cambio manuale e costi di produzione più bassi rispetto ai tradizionali cambi automatici.

La tecnologia si basa su una centralina elettronica abbinata a un sistema elettro-idraulico che controlla l'uso della frizione nei cambi marcia, consentendo al guidatore di cambiare rapporto senza usare la frizione, in modalità sequenziale o in modo completamente automatico.

L'ottimizzazione elettronica del cambio offerto dall'AMT porta anche a consumi ed emissioni di CO2 ridotti rispetto ai veicoli dotati di cambio automatico standard e cambio manuale.

L'evoluzione dell'AMT sarà il sistema ibrido a 48 Volt PERF.E.T (Performing and Efficient Transmission), che rappresenta la sintesi ideale di trasferimento tecnologico tra il mondo "racing" e la "strada". PERF.E.T. è la combinazione di due innovazioni sperimentate in tempi diversi da Magneti Marelli sulle piste più importanti del mondo: il cambio elettro-attuato e il KERS (Kinetic Energy Recovery System per la F1). Magneti Marelli, infatti, ha messo a punto una soluzione per vetture di serie che collega un motogeneratore elettrico a un cambio robotizzato AMT: il motore elettrico produce coppia durante il cambio marcia e allo stesso tempo consente di ridurre il consumo di carburante.

### **Magneti Marelli in India**

In India, Magneti Marelli ha progressivamente consolidato la propria presenza, iniziata nel 2007, segnando una crescita continua e costante con un footprint costituito da undici stabilimenti: sette nel Nord (area del Manesar, Haryana), attivi nel campo delle unità elettroniche di controllo, powertrain,



dei collettori di aspirazione, degli scarichi dei quadri di bordo e body computer, sistemi di sospensioni; tre che operano nella regione di Pune nel campo dei sistemi di illuminazione, dei collettori di aspirazione e pedali, scarichi e ammortizzatori; e uno a Chennai per i sistemi di scarico. Attualmente, circa 2300 persone sono impiegate nelle diverse realtà industriali indiane di Magneti Marelli.

*Magneti Marelli progetta e produce sistemi e componenti avanzati per l'industria dell'auto. Con 89 unità produttive, 12 centri R&D e 26 centri applicativi in 19 paesi, oltre 38.000 addetti e un fatturato di 6,5 miliardi di Euro nel 2014, il gruppo fornisce tutti i maggiori car makers in Europa, Nord e Sud America e Far East. Le aree di business comprendono Sistemi Elettronici, Illuminazione, Controllo Motore, Sistemi Sospensioni e Ammortizzatori, Sistemi di Scarico, Aftermarket Parts & Services, Plastic Components and Modules, Motorsport. Magneti Marelli fa parte di FCA.*

**Milano, 15 Dicembre 2015**